

**Protokół z posiedzenia Zgromadzenia Związku Gmin
„Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” w Rzeszowie
w dniu 04 października 2024 r.**

1. Otwarcie obrad, sporządzenie listy obecności i zatwierdzenie porządku obrad.
2. Podjęcie uchwały w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej na terenie Związku Gmin „PKS” przy udziale organizatora Gm. M. Rzeszów.
3. Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” do realizacji projektu z Programu Krajowy Plan Odbudowy, Inwestycja E1.1.2 Zero - i niskoemisyjny transport zbiorowy 3.0. (zakup autobusów elektrycznych)
4. Podjęcie uchwały w sprawie zmian budżetu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na rok 2024.
5. Podjęcie uchwały w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2024-2041.
6. Sprawy różne.
7. Zamknięcie obrad Zgromadzenia.

W posiedzeniu wzięli udział:

- Andrzej Wróbel
- Wiesław Kąkol
- Krzysztof Grad
- Adam Ziobro
- Józef Buk
- Joanna Pelic
- Andrzej Ślipski
- Sebastian Szczepek
- Tomasz Skoczylas
- Remigiusz Wzorek
- Bartłomiej Kuchta
- Eugeniusz Nizioł
- Damian Miazgowicz
- Jacek Maternia
- Dawid Kowalski
- Jacek Kulig (przybył w trakcie pkt 1)
- Dariusz Mędrek
- Adam Skoczylas
- Paweł Kleciak
- Eryk Trojanowski (przybył w trakcie pkt 1)
- Tomasz Pilecki
- Władysław Grądziel
- Andrzej Kraska
- Paweł Rusin

- Agata Motyka – Mamczura
- Sławomir Porada
- Szymon Marszał
- Janusz Błotnicki

Ponadto w spotkaniu uczestniczyli:

- Jadwiga Cieszyńska – Główna Księgowa ZG PKS
- Piotr Klimczak – Prezes PKS w Rzeszowie S.A.

Ad.1

Otwarcia obrad dokonał Przewodniczący Zgromadzenia Pan Sławomir Porada. Przywitał wszystkich Członków Zgromadzenia oraz zaproszonych gości. Stwierdził na podstawie listy obecności, obecność 26 Członków Zgromadzenia, co stanowi wystarczającą ilość głosów do podejmowania Uchwał.

Przewodniczący Zgromadzenia przedstawił porządek obrad. (w trakcie czytania porządku obrad dołączył Pan Wójt Niebylca Eryk Trojanowski oraz Delegat z Kuryłówki Pan Jacek Kulig). Pan S. Porada zapytał czy są jakieś uwagi. Wobec ich braku zarządził głosowanie w sprawie przyjęcia porządku obrad.

Wyniki głosowania

ZA: 28, PRZECIWIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, NIEOBECNI: 8

Wyniki imienne: ZA (28) Andrzej Wróbel, Wiesław Kąkol, Krzysztof Grad, Adam Ziobro, Józef Buk, Joanna Pelic, Andrzej Ślipki, Sebastian Szczepek, Tomasz Skoczylas, Remigiusz Wzorek, Bartłomiej Kuchta, Eugeniusz Nizioł, Damian Miazgowicz, Jacek Maternia, Dawid Kowalski, Jacek Kulig, Dariusz Mędrek, Adam Skoczylas, Paweł Kleciak, Eryk Trojanowski, Tomasz Pilecki, Władysław Grądział, Andrzej Kraska, Paweł Rusin, Agata Motyka – Mamczura, Sławomir Porada, Szymon Marszał, Janusz Błotnicki

Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie.

Ad. 2

W tym punkcie obrad głosowano nad przyjęciem uchwały w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej na terenie Związku Gmin „PKS” przy udziale organizatora Gm. M. Rzeszów.

Przewodniczący Zarządu Pani Agata Motyka - Mamczura przedstawiła przedmiotową Uchwałę. Wyjaśniła, że jest to uchwała techniczna, gdyż zgodnie z Uchwałą podjętą przez Radę Miasta Rzeszowa dot. rozszerzenia stref biletowych o teren Gminy Świlcza, Związek musi analogicznie podjąć taką uchwałę. Uchwała w pozostałym zakresie tj. ceny biletów i uprawnienia nie ulegają zmianom. Następnie Przewodniczący Zgromadzenia otworzył dyskusję, zapytał czy są jakieś pytania. Wobec braku pytań przeszedł do głosowania.

Wyniki głosowania:

ZA: 28, PRZECIWIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, NIEOBECNI: 8

Wyniki imienne: ZA (28) Andrzej Wróbel, Wiesław Kąkol, Krzysztof Grad, Adam Ziobro, Józef Buk, Joanna Pelic, Andrzej Ślipski, Sebastian Szczepek, Tomasz Skoczylas, Remigiusz Wzorek, Bartłomiej Kuchta, Eugeniusz Nizioł, Damian Miazgowicz, Jacek Maternia, Dawid Kowalski, Jacek Kulig, Dariusz Mędrak, Adam Skoczylas, Paweł Kleciak, Eryk Trojanowski, Tomasz Pilecki, Władysław Grądział, Andrzej Kraska, Paweł Rusin, Agata Motyka – Mamczura, Sławomir Porada, Szymon Marszał, Janusz Błotnicki

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 3

W tym punkcie obrad głosowano nad przyjęciem uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” do realizacji projektu z Programu Krajowy Plan Odbudowy, Inwestycja E1.1.2 Zero - i niskoemisyjny transport zbiorowy 3.0. (zakup autobusów elektrycznych)

Przewodniczący Zgromadzenia poprosił Panią Przewodniczącą o przedstawienie Uchwały Pani A. Motyka - Mamczura przeczytała przedmiotową uchwałę. Wyjaśniła, że w nocy został wygenerowany projekt wniosku z generatora, który od rana poprawiamy. Operator wytypował nam 8 szt. autobusów do likwidacji, mamy wyznaczonych 10 linii pozamiejskich jako uzupełnienie do już wcześniej złożonych wniosków do potencjalnej wymiany autobusów. Są to linie do:

- Medyni Głogowskiej,
- Stobierna Krzywa, Sokołów Młp.,
- Woli Zgłobieńskiej,
- Łukawiec, Czarnej,
- Palikówki, Krzemienicy,
- Terliczka – Zabratówka,
- Wysoka Głogowska, Budy Głogowskie
- Trzebowniko, Wysoka Głogowska

Jeżeli chodzi o poziom dofinansowania to dzięki takiej projekcji komunikacji, na której będą te autobusy wykorzystywane, możemy uzyskać 90 % dofinansowania. Autobusy elektryczne to pojazdy klasy 1, zostały zaplanowane ze względu na zasięg do tego pierwszego obwarzanka wokół Rzeszowa, ale z możliwością wysyłania ich również na inne trasy, wg zapotrzebowania definiowanego przez Gminy Członkowskie, nie mamy jeszcze studium wykonalności, które ma być przesłane do godz. 10.00. Wniosek musimy złożyć do końca dnia. Rekomendujemy przychylenie się do tego projektu, gdyż chcemy skorzystać jeszcze z przyjaznych dofinansowań do wkładu własnego. Na ostatnim spotkaniu w Urzędzie Wojewódzkim, na którym była Dyrekcja Banku Gospodarstwa Krajowego zachęcano nas do korzystania z kredytów niskoprocentowych lub z zerowym oprocentowaniem na zieloną mobilność miast rozumianych jako obszary funkcjonalne. Nasz wniosek wpisywałby się w bardzo preferencyjne zasady dofinansowania, które mogą być rozłożone na 15 lat, więc jeżeli nie skorzystamy z tego naboru to prawdopodobnie kolejnego nie będzie. Jeżeli chodzi o uzgodnienia z Urzędem Marszałkowskim - priorytet IV, a więc dofinansowania do transportu pozamiejskiego nie ma w harmonogramie naborów.

Przewodniczący Zgromadzenia następnie otworzył dyskusję, zapytał czy są jakieś pytania. Oświadczył, że skorzysta z prawa głosu i dopyta, bo to dla samorządowców jest bardzo ważne i rozumiem, że te 90% jest ze środków zewnętrznych a 10% wkładu własnego i ten wkład własny w ramach tej preferencyjnej pożyczki jesteśmy w stanie uzyskać, tak aby to nie obarczyło nadmiernie budżetów

samorządów. Zgodnie z poprzednimi rozwiązaniami Vat jest niekwalifikowalny, a więc ponieważ pojazdy będą dzierżawione, chcemy złożyć wniosek o zwrot Vat-u, a 10% będzie dofinansowania. Z BGK trwają rozmowy, które są już bardzo zaawansowane i chcemy skorzystać z tych źródeł finansowania. Wobec braku pytań przeszedł do głosowania.

Wyniki głosowania

ZA: 28, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, NIEOBECNI: 8

Wyniki imienne: ZA (28) Andrzej Wróbel, Wiesław Kąkol, Krzysztof Grad, Adam Ziobro, Józef Buk, Joanna Pelic, Andrzej Ślipski, Sebastian Szczepiek, Tomasz Skoczylas, Remigiusz Wzorek, Bartłomiej Kuchta, Eugeniusz Nizioł, Damian Miazgowicz, Jacek Maternia, Dawid Kowalski, Jacek Kulig, Dariusz Mędrek, Adam Skoczylas, Paweł Kleciak, Eryk Trojanowski, Tomasz Pilecki, Władysław Grądział, Andrzej Kraska, Paweł Rusin, Agata Motyka – Mamczura, Sławomir Porada, Szymon Marszał, Janusz Błotnicki

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 4

W kolejnym punkcie obrad głosowano nad podjęciem uchwały w sprawie zmian budżetu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na rok 2024.

Przewodniczący Zgromadzenia poprosił Panią Księgową Jadwigę Cieszyńską o uzasadnienie do Uchwały.

Pani Księgowa odczytała uchwałę poinformowała, że zwiększenie wydatków budżetowych o kwotę 27 060 zł to wydatki majątkowe i będą poniesione na dokumentację aplikacyjną do KPO. Zmiany związane są tylko z przesunięciem wydatków na dokumentację aplikacyjną.

Przewodniczący Zgromadzenia otworzył dyskusję i zapytał czy są jakieś pytania. Wobec braku pytań przeszedł do głosowania.

Wyniki głosowania

ZA: 28, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, NIEOBECNI: 8

Wyniki imienne: ZA (28) Andrzej Wróbel, Wiesław Kąkol, Krzysztof Grad, Adam Ziobro, Józef Buk, Joanna Pelic, Andrzej Ślipski, Sebastian Szczepiek, Tomasz Skoczylas, Remigiusz Wzorek, Bartłomiej Kuchta, Eugeniusz Nizioł, Damian Miazgowicz, Jacek Maternia, Dawid Kowalski, Jacek Kulig, Dariusz Mędrek, Adam Skoczylas, Paweł Kleciak, Eryk Trojanowski, Tomasz Pilecki, Władysław Grądział, Andrzej Kraska, Paweł Rusin, Agata Motyka – Mamczura, Sławomir Porada, Szymon Marszał, Janusz Błotnicki

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 5

W tym punkcie obrad głosowano nad przyjęciem uchwały w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2024-2041. Przewodniczący Zgromadzenia poprosił Panią Główną Księgową o przedstawienie Uchwały.

Pani Księgowa przeczytała przedmiotową Uchwałę, wyjaśniła, że zmiany związane są ze zmianą Uchwały budżetowej i wzięciem udziału w konkursie CUPT na zakup autobusów elektrycznych.

Przewodniczący Zgromadzenia otworzył dyskusję, zapytał czy są jakieś pytania.

Uwag brak, zarządzono głosowanie.

Wyniki głosowania

ZA: 28, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, NIEOBECNI: 8

Wyniki imienne: ZA (28) Andrzej Wróbel, Wiesław Kąkol, Krzysztof Grad, Adam Ziobro, Józef Buk, Joanna Pelic, Andrzej Ślipiński, Sebastian Szczepek, Tomasz Skoczylas, Remigiusz Wzorek, Bartłomiej Kuchta, Eugeniusz Nizioł, Damian Miazgowicz, Jacek Maternia, Dawid Kowalski, Jacek Kulig, Dariusz Mędrek, Adam Skoczylas, Paweł Kleciak, Eryk Trojanowski, Tomasz Pilecki, Władysław Grądział, Andrzej Kraska, Paweł Rusin, Agata Motyka – Mamczura, Sławomir Porada, Szymon Marszał, Janusz Błotnicki

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 6, 7

W sprawach różnych Przewodniczący Zgromadzenia otworzył dyskusję, poprosił Zastępcę Przewodniczącego Zarządu o zabranie głosu.

Pan R. Wzorek podziękował zebranych za wyrażenie zgody na wzięcie udziału w kolejnym naborze na zakup autobusów. Jest to kolejny krok, żeby wypełnić normy nisko i zero-emisyjności jakie są na nas nakładane. Poinformował, że już jesteśmy w ścieżce zakupu autobusów. Pierwsze autobusy dotrą do nas w styczniu w ramach Polskiego Ładu. Aktualnie został ogłoszony przetarg na 23 autobusy CNG. W najbliższym czasie będzie również ogłoszony przetarg na elektryki i pojazd techniczny. Jednocześnie robiona jest dokumentacja na stację kontenerową, która ma stanąć na terenie PKS-u i 7 szt. ładowarek do autobusów elektrycznych. Autobusy te zasilą nasze transport publiczny co znacznie poprawi komfort podróży. Czekamy również na rozstrzygnięcie z KPO wniosku operatora PKS w Rzeszowie na 16 autobusów. Oczywiście chcielibyśmy w większym zakresie korzystać ze środków z KPO, ale warunkiem jest, że każdy autobus musi przejechać 70 tys. kilometrów, a to naprawdę bardzo dużo.

Trwają spotkania i rozmowy z gminami i powiatami, które chcą przystąpić do Związku Gmin. Ostatnio odbyło się spotkanie na konwencie Powiatu Leżajskiego w którym uczestniczyliśmy, było bardzo dużo pytań dot. funkcjonowania i rozliczania naszej komunikacji. Byliśmy również z Panem Wójtem z Raniżowa na spotkaniu w Gminie Dzikowiec, odbyło się także spotkanie z Gminą Łańcut i Krasne w sprawie uruchomienia linii do Cierpisza przez Malawę. Natomiast z Powiatu Rzeszowskiego byliśmy na spotkaniu z Panem Starostą oraz z Gminą Dynów Miejską i Wiejską. Będziecie Państwo informowani, które z Gmin chcą przystąpić do Związku Gmin. Trwają prace, aby była możliwość podpisania porozumienia pomiędzy Powiatem Rzeszowskim a Miastem Rzeszów. Aktualnie widzimy bardzo dużą wolę współpracy w tym zakresie, czego wcześniej nie było i odbieramy to bardzo pozytywnie. Prowadzimy też spotkania z organizatorami komunikacji publicznej tzn. z ZTM w Rzeszowie i Polregio, rozmowy dot. wspólnego biletu. Najbliższe spotkanie ma się odbyć w poniedziałek, będziemy na nim uszczegóławiać ceny biletu oraz formułę biletu, czy będzie to bilet dwustronny czy również trójstronny, bo nie każdy potrzebuje kolejnego przejazdu MPK, są pasażerowie którzy będą się tylko przesiadać w kolej aglomeracyjną. Również chodzimy na spotkania

z miastem dot. nowych inwestycji tzn. FEP-u, pracujemy nad złożeniem wniosku z priorytetu III w którym będziemy mogli uczestniczyć. Mamy nadzieję, że będzie można z tego priorytetu kupić jakąś partię autobusów i rozbudować halę. Nie możemy czekać, tylko musimy robić już koncepcję hali i musimy mieć stosowne pozwolenia i składać dokumenty, gdyż nie ma możliwości składać wniosku w formule zaprojektuj i wybuduj. Będziemy rozmawiać z Panem Dyrektorem Potyrańskim w jaki formule będziemy to jeszcze robić.

Pan K. Grad zapytał czy jest wiadomo ile poszczególne Gminy będą mogły otrzymać środków na poszczególne inwestycje, bo może się okazać, że przygotujemy dokumentację np. na 8 mln, a gmina dostanie 1,5 mln zł.

Pani Agata Motyka – Mamczura poinformowała, że spotkań z Dyrektorem było już co najmniej 3 i ponownie zapraszamy Pana Dyrektora w poniedziałek, żeby rozpisać jaki będzie udział poszczególnych gmin. Wnioski pójdą z ROF-u i mogą być 2, możliwe, że będzie to wniosek miasta z partnerstwem gmin, a Związek będzie beneficjentem w innym obszarze, to jest rola Pana Dyrektora Potyrańskiego, żeby nam to poukładać. Zachęca nas żeby nie czekać i robić dokumenty pod inwestycje. To wszystko będzie się krystalizować na przestrzeni najbliższych tygodni.

Przewodniczący Zgromadzenia poinformował, że ostatnio miało miejsce spotkanie on-line, zapytał czy taka forma roboczych konsultacji jest akceptowalna, żeby nie przyjeżdżać dwa razy do Rzeszowa. Włodarze nie mieli nic przeciwko.

Pan K. Grad zapytał na jakim etapie są prace dot. dworca. Prezes PKS-u Pan Piotr Klimczak poinformował, że jest przygotowywana dokumentacja dot. ogłoszenia przetargu. Pracownicy SGH w Warszawie przygotowywali analizę sposobu organizacji i uporządkowania samego dworca, będą to wytyczne dla architektów, aby w przyszłości ten dworzec dobrze prosperował.

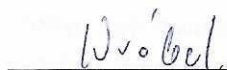
Przewodniczący Zgromadzenia zapytała czy są jakieś pytania, wobec jej braku obrady zostały zamknięte.

Całość spotkania została zapisana na urządzeniu nagrywającym dźwięk.

W załączeniu:

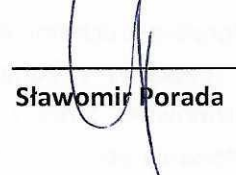
Lista obecności

Protokołowała



Ewelina Wróbel

Zatwierdził



Sławomir Porada